

ROUES

Groupe de produits	Roues
Numéro d'article	10003016
Taille de roue valide	18 x 7 - 8
Marque	ВКТ
Profil	Maglift
Taille de jante valide	4.33 R - 8
Connexion jante	5/94/140
Modèle des trous de boulons	G1
Couleur de la jante	Argenté
Capacité de charge de la roue complète [kg]	1650
Vitesse de la roue complète [km/h]	25
Nettogewicht [kg] (gültig)	23,78
RDA (Reifendruckregelanlage)	non
RDKS (Reifendruckkontrollsystem)	non



Informations techniques

Assemblage N° d'article pneus	15770075
Couleur du pneu	Noir
E-Ready	non
Propriétés de la carcasse	STD 100% caoutchouc
Antistatique	non
Numéro du règlement ECE	pas nécessaire
Largeur du pneu [mm]	153
Largeur de la paroi latérale [mm]	153
Largeur du profil [mm]	132

Toutes les informations figurant sur cette page proviennent des données techniques du fabricant. Le contenu n'est pas contraignant et ne sert qu'à titre informatif. Bohnenkamp SE n'assume aucune responsabilité concernant ces données. Toute responsabilité pour des dommages directs ou indirects, pour des réclamations de dommages-intérêts, pour des dommages consécutifs de toute sorte et pour quelque raison juridique que ce soit, liée à l'utilisation des informations obtenues, est donc exclue, pour autant que la loi l'autorise.



Largeur totale [mm] 154 Profondeur du profil [mm] 18,0 Assemblage N° d'article jante • 30895205 Capacité de charge jantes 1 [kg] 1800 Vitesse jantes 1 [km/h] 16 Capacité de charge jantes 2 [kg] 1650 Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse jantes 2 [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou du boulons [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante 82 Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces gelteilt Quantité plusieurs pièces gelteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurting Verschweißung beidseitig non		
Assemblage N° d'article jante • 30895205 Capacité de charge jantes 1 [kg] 1800 Vitesse jantes 1 [km/h] 16 Capacité de charge jantes 2 [kg] 1650 Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Largeur totale [mm]	154
Capacité de charge jantes 1 [kg] 1800 Vitesse jantes 1 [km/h] 16 Capacité de charge jantes 2 [kg] 1650 Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou de boulon [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante B2 Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Profondeur du profil [mm]	18,0
Vitesse jantes 1 [km/h] 16 Capacité de charge jantes 2 [kg] 1650 Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Assemblage N° d'article jante	30895205
Capacité de charge jantes 2 [kg] 1650 Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Capacité de charge jantes 1 [kg]	1800
Vitesse jantes 2 [km/h] 40 Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du trou de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Vitesse jantes 1 [km/h]	16
Vitesse maximale [km/h] 25 Nombre de trous de boulons 5 Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du cercle des trous de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces geteilt Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Capacité de charge jantes 2 [kg]	1650
Nombre de trous de boulons Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du cercle des trous de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage Sans knurling Verschweißung beidseitig non	Vitesse jantes 2 [km/h]	40
Diamètre du trou du moyeu [mm] 94 Diamètre du cercle des trous de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Vitesse maximale [km/h]	25
Diamètre du cercle des trous de boulons [mm] 140 Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Nombre de trous de boulons	5
Diamètre du trou de boulon [mm] 18.5 Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Diamètre du trou du moyeu [mm]	94
Fraisure Bille Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Diamètre du cercle des trous de boulons [mm]	140
Chanfrein conique [mm] R14 Centrage de jante BZ Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Diamètre du trou de boulon [mm]	18.5
Centrage de jante Matériau de la jante RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation En une ou plusieurs pièces Quantité plusieurs pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage Verschweißung beidseitig ALV Trous de ventilation non Standard Woletage Sans knurling Verschweißung beidseitig	Fraisure	Bille
Matériau de la jante Acier RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Chanfrein conique [mm]	R14
RAL RAL9006 Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Centrage de jante	ВZ
Siège de vanne ALV Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage verschweißung beidseitig non	Matériau de la jante	Acier
Trous de ventilation non En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	RAL	RAL9006
En une ou plusieurs pièces geteilt Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Siège de vanne	ALV
Quantité plusieurs pièces 2 pièces Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Trous de ventilation	non
Bourrelet kein Hump Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	En une ou plusieurs pièces	geteilt
Cavité scellée non Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Quantité plusieurs pièces	2 pièces
Modèle de jante industrie Standard Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Bourrelet	kein Hump
Moletage sans knurling Verschweißung beidseitig non	Cavité scellée	non
Verschweißung beidseitig non	Modèle de jante industrie	Standard
	Moletage	sans knurling
Valve pré-assemblée non	Verschweißung beidseitig	non
	Valve pré-assemblée	non

Toutes les informations figurant sur cette page proviennent des données techniques du fabricant. Le contenu n'est pas contraignant et ne sert qu'à titre informatif. Bohnenkamp SE n'assume aucune responsabilité concernant ces données. Toute responsabilité pour des dommages directs ou indirects, pour des réclamations de dommages-intérêts, pour des dommages consécutifs de toute sorte et pour quelque raison juridique que ce soit, liée à l'utilisation des informations obtenues, est donc exclue, pour autant que la loi l'autorise.





TPMS-kompatibles Ventil	non
Diamètre du trou de la valve [mm]	12.5

Toutes les informations figurant sur cette page proviennent des données techniques du fabricant. Le contenu n'est pas contraignant et ne sert qu'à titre informatif. Bohnenkamp SE n'assume aucune responsabilité concernant ces données. Toute responsabilité pour des dommages directs ou indirects, pour des réclamations de dommages-intérêts, pour des dommages consécutifs de toute sorte et pour quelque raison juridique que ce soit, liée à l'utilisation des informations obtenues, est donc exclue, pour autant que la loi l'autorise.